

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL  
43-340 Kozy, ul.Astrów 5 ☎ 501-188-322 e-✉ koralm@poczta.onet.pl

NIP: 937-176-52-04

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA  
I ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: **Remont ul.Mickiewicza w Łazach**

KATEGORIA  
OBIEKTU: **XXV**

INWESTOR: **Gmina Łazy**  
**ul. Traugutta 15**  
**42-450 Łazy**

PROJEKTANT:  
specjalność drogowa

**mgr inż. Michał Koral**

**nr upr.**  
**SLK/2403/POOD/08**

**mgr inż. Michał Koral**  
Upewnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencjiny: SLK/2403/POOD/08  
wyd. przez SŁOIB w Katowicach

Niniejsze opracowanie stanowi **utwór** w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Położenie.....	3
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
4.1. Zagospodarowanie istniejące.....	3
4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.....	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
5.1. Założenia ogólne.....	4
5.2. Przygotowanie terenu budowy. Roboty przygotowawcze.....	4
5.3. Wytyczenie.....	4
5.4. Roboty rozbiórkowe.....	4
5.5. Roboty ziemne.....	5
5.6. Ukształtowanie terenu.....	5
5.7. Rozwiązania konstrukcyjne.....	5
Dostosowanie podłoża pod nawierzchnie.....	5
Nawierzchnie.....	5
Zjazdy i dojścia do posesji.....	5
Obramowanie nawierzchni.....	5
Wpusty deszczowe i odprowadzenie wód opadowych.....	5
5.8. Urządzenia BRD. Oznakowanie.....	6
5.9. Prace wykończeniowe. Dokumentacja powykonawcza.....	6
6. Ochrona zabytków.....	6
7. Wpływ eksploatacji górniczej.....	6
8. Ochrona środowiska.....	6
9. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	6

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 01 Orientacja
- 02 Plan sytuacyjny
- 03 Przekroje konstrukcyjne

## OPIS TECHNICZNY

do projektu: **Remont ul.Mickiewicza w Łazach**

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka ul.Mickiewicza w Łazach polegająca na wymianie nawierzchni jezdni, nawierzchni ciągów pieszych oraz elementów związanych (np. zjazdu). Przyjęto użycie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu niechronionym uczestnikom, w tym przez osoby o szczególnych potrzebach ruchowych oraz poprawa obsługi komunikacyjnej przyległego terenu.

Niniejszy projekt został opracowany wg wymogów §5 ust.1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego i jest wystarczający do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych.*

Projekt został dostosowany do charakteru oraz specyfiki robót. Część opisowa ma służyć przekazaniu informacji, których zawarcie w części rysunkowej jest utrudnione, niemożliwe do przedstawienia lub z sposób znaczący zmniejszyłoby ich czytelność.

Zadanie zostało zgłoszone właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Szczegółowy zakres prac przedstawiony jest w części graficznej opracowania.

### 3. POŁOŻENIE.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w śladzie drogi gminnej -ul.Mickiewicza, gmina Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie.

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

### 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

#### 4.1. Zagospodarowanie istniejące.

Obszar objęty opracowaniem stanowią tereny ogólnodostępne zajęte dla usług komunikacyjnych (jezdni, chodniki, zjazdy, pobocza itp.).

Przedmiot opracowania zlokalizowany jest w pasie drogowym ulicy Mickiewicza w Łazach. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, nawierzchnie chodników głównie z płyt chodnikowych, lokalnie z kostki betonowej oraz bitumiczna. Stan nawierzchni utrudnia użytkowanie, utrudnia sprawne odprowadzenie wód opadowych oraz stanowi przeszkodę dla osób o szczególnych potrzebach ruchowych.

Jezdnia, w zależności od odcinka, posiada szerokość ok. 6,0m i ok.3,8m.

Chodniki posiadają szerokość ok. 2,5m.

Pochylenie podłużne wynika z ukształtowania terenu i wynosi rzędu ok. 1% do ok. 4%.

Wody opadowe z obszaru objętego opracowaniem odprowadzane są zgodnie ze spadkiem terenu za pośrednictwem wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej. Wpusty deszczowe wraz z przyłączeniami są uszkodzone.

Obszar objęty opracowaniem jest oświetlony.

## 4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

W pobliżu terenu objętego opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć elektryczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieci kanalizacyjne.

Występujące uzbrojenie związane jest z obsługą drogi i przyległej zabudowy - sieci rozdzielcze. Na przedmiotowym terenie nie występują kolidujące sieci przesyłowe.

Z uwagi na lokalizację sieci w pasie drogowym oraz częściowo pod konstrukcją nawierzchni drogi, na chwilę obecną sieci winne być odpowiednio zagłębione i zabezpieczona przez gestora na etapie ich wykonania, przez co z założenia nie powinny kolidować z planowanymi pracami. Spód konstrukcji nawierzchni będzie znajdować się analogicznie jak istniejąca konstrukcja tj. znajdować się będzie poza zasięgiem oddziaływania na sieci. Ponadto przykrycie gruntem nie ulegnie istotnej zmianie w stosunku do stanu obecnego.

W miarę potrzeb należy wyregulować zwieńczenia urządzeń oraz zabezpieczyć sieci/przyłącza uzbrojenia terenu np. rurami ochronnymi dwudzielnymi lub w inny sposób dopuszczony przez administratora sieci.

## 4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.

Teren zamierzenia **nie jest** pokryty kolidującą szatą roślinną, której usunięcie wymaga dopełnienia formalności wg wymogów ustawy z dnia 16.04.2004 *o ochronie przyrody*.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

### 5.1. Założenia ogólne.

Projektowane jest przywrócenie warunków użytkowych drogi publicznej zgodne z jej przeznaczeniem oraz poprawa obsługi komunikacyjnej przyległego terenu, w tym likwidacja utrudnień dla osób o szczególnych potrzebach ruchowych jak np. osoby o ograniczonej sprawności ruchowej i wzrokowej, osoby starsze, rodzice lub opiekunowie z dziećmi, osoby niepełnosprawne, w tym niewidome i niedowidzące itp.

### 5.2. Przygotowanie terenu budowy. Roboty przygotowawcze.

Do obowiązków wykonawcy robót należeć będzie zorganizowanie zaplecza budowy.

Przed przystąpieniem do wykonania właściwych robót budowlanych oraz robót ziemnych należy upewnić się, że wszystkie części roślinne zostały usunięte.

### 5.3. Wytyczenie.

W celu wykonania robót budowlanych nie jest konieczne szczegółowe wytyczenie.

### 5.4. Roboty rozbiórkowe.

Oznakowanie pionowe stanowi własność Zarządcy drogi.

Materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania zostaną wywiezione przez wykonawcę na odpowiednio wyznaczone do tego celu miejsce wraz z uiszczeniem odpowiednich opłat administracyjnych z tym związanych.

## **5.5. Roboty ziemne.**

Nie są wymagane roboty w zakresie makroniwelacji terenu.

Roboty ziemne ograniczają się do miejscowego korytowania pod konstrukcję nawierzchni. Przewidziano także uzupełnienie humusem na terenie przyległym w celu uporządkowania obszaru po prowadzonych robotach.

Roboty ziemne należy szczególnie ostrożnie prowadzić w pobliżu miejsc potencjalnie kolidujących z uzbrojeniem terenu oraz w pobliżu innych obiektów.

## **5.6. Ukształtowanie terenu.**

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu zmieni się w sposób marginalny i będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego.

Nawierzchnie posiadać będą spadki wynikające z potrzeby dowiązania do przyległego terenu oraz umożliwiające odprowadzenie wód opadowych. Spadki nawierzchni mieścić się będą w granicach określonych przez obowiązujące w tym względzie uregulowania prawne.

## **5.7. Rozwiązania konstrukcyjne.**

### **Dostosowanie podłoża pod nawierzchnie.**

Pod całą szerokością konstrukcji nawierzchni podłoże gruntowe należy przygotować wg dokumentacji oraz wymaganych parametrów.

### **Nawierzchnie.**

W oparciu o założenia Zarządcy drogi przyjęto ujednoliconą konstrukcję nawierzchni opartej o konstrukcję typową z uwzględnieniem jej przeznaczenia i dostosowania do pełnionej funkcji użytkowej.

Przyjęto nawierzchnię jezdni bitumiczną, nawierzchnię chodnika z kostki betonowej, dostosowanej kształtem i fakturą do przyległych terenów.

### **Zjazdy i dojeżdża do posesji.**

Istniejące zjazdy i dojeżdża do posesji zostaną dostosowane do remontowanej nawierzchni. Nie przewiduje się wykonania nowych zjazdów i dojeżdża do posesji.

### **Obramowanie nawierzchni.**

Nie przewidziano zasadniczej zmiany obramowania nawierzchni jezdni, z wyjątkiem koniecznych lokalnych uzupełnień.

### **Wpusty deszczowe i odprowadzenie wód opadowych.**

Przyjęto typowe wpusty deszczowe betonowe krawężnikowe z osadnikiem z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej/ogólnospławnej.

Przyjęto zwieńczenie wpustu klasy C250 z żeliwa szarego.

Przyjęto przykanaliki z rur Dn160 PP SN8 dwuścienne zewnętrznie karbowane.

Wpusty ściekowe drogowe należy wykonać z typowych kręgów betonowych DN500 mm zintegrowanych z osadnikiem  $h = 1,0$  m z kratą żeliwną klasy C250 z zawiasem i rygłem wg PN-EN-124:2000. Przejścia rur przez ściany studzienek ściekowych wykonać jako szczelne, elastyczne. Prefabrykowane elementy betonowe wpustów należy wykonać z zastosowaniem jako materiału betonu odpowiadającego klasie wytrzymałości nie niższej niż B-45 (C35/45 – wg PN-

EN-206-01), wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego ( $n_w$  do 5%) i mrozoodpornego (F-150). Części denne osadnika należy wykonać jako monolityczne. Wpusty lokalizować w dostosowaniu do skorygowanego ukształtowania terenu.

Rozwiązanie detali zależne będzie od technologii przewidzianej przez Producenta.

## 5.8. Urządzenia BRD. Oznakowanie.

Przyjęto urządzenia BRD w postaci wyniesionych powierzchni skrzyżowań oraz prefabrykowanego sinusoidalnego progu zwalniającego.

Oznakowanie pionowe i poziome należy dostosować do nowego zagospodarowania terenu. Oznakowanie poziome winno być wykonane z gotowych taśm przyklejanych do nawierzchni i winno zapewniać widoczność na mokrej nawierzchni.

## 5.9. Prace wykończeniowe. Dokumentacja powykonawcza.

Po wykonaniu prac związanych z nawierzchniami należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome oraz wykonać rekultywację przyległego terenu.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą.

## 6. OCHRONA ZABYTKÓW.

Według dostępnych informacji obiekt będący przedmiotem wniosku **nie jest wpisany** do rejestru zabytków, **nie jest wpisany** do gminnej ewidencji zabytków oraz **nie jest usytuowany** na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

## 7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Według zapisów *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego* teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja **nie znajduje się** w granicach terenu górniczego i **nie podlega** wpływom eksploatacji górniczej.

## 8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Przedmiotowa inwestycja ani też żadna z jej części składowych **nie stanowi przedsięwzięcia** w rozumieniu ustawy z dnia 03.10.2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

W trakcie wykonania robót oraz eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

## 9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.

Realizacja obiektu nie ograniczy dostępu dla osób niepełnosprawnych, nie będzie mieć wpływu na zagrożenie przeciwpożarowe, nie wpłynie na ochronę ludności, nie ograniczy dostępu do drogi publicznej oraz nie wpłynie na inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

Zgodnie z art.39 ust.6ba punkt 4) ustawy z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych* Zarządca drogi **jest zwolniony** z obowiązku budowy kanału technologicznego w rozumieniu w.w. ustawy.









- LEGENDA:**
- remont nawierzchni jezdni
  - remont nawierzchni chodnika
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania
  - krawężnik wyniesiony
  - krawężnik na jazdowy
  - obrzeże chodnikowe

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

43-340 Kozy, ul. Astrów 5

501 188 322

e- [koralm@poczta.onet.pl](mailto:koralm@poczta.onet.pl)

NIP: 937-176-52-04

Nazwa i adres obiektu:

Remont ul.Mickiewicza w Łazach

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Numer rysunku:

02

Skala:

1:500

Data:

07.2024

Udział:

Specjalność:

Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Projektant

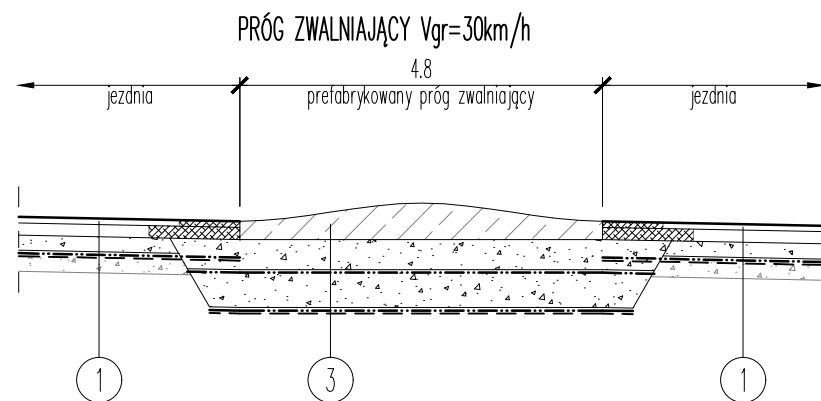
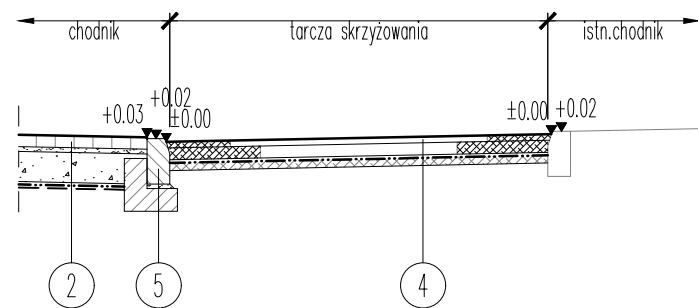
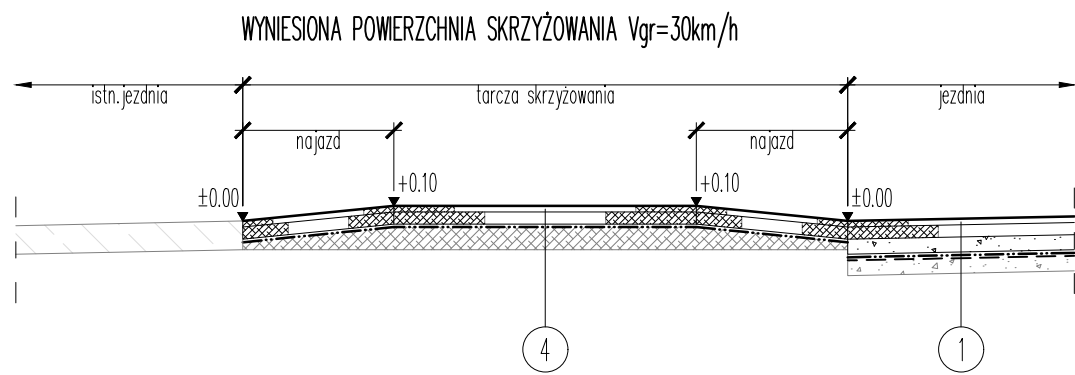
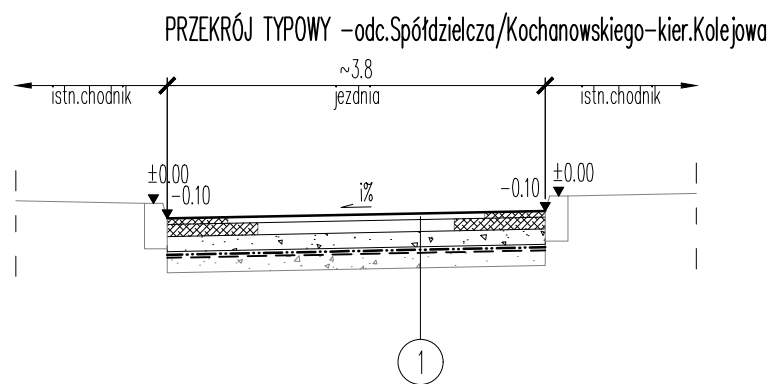
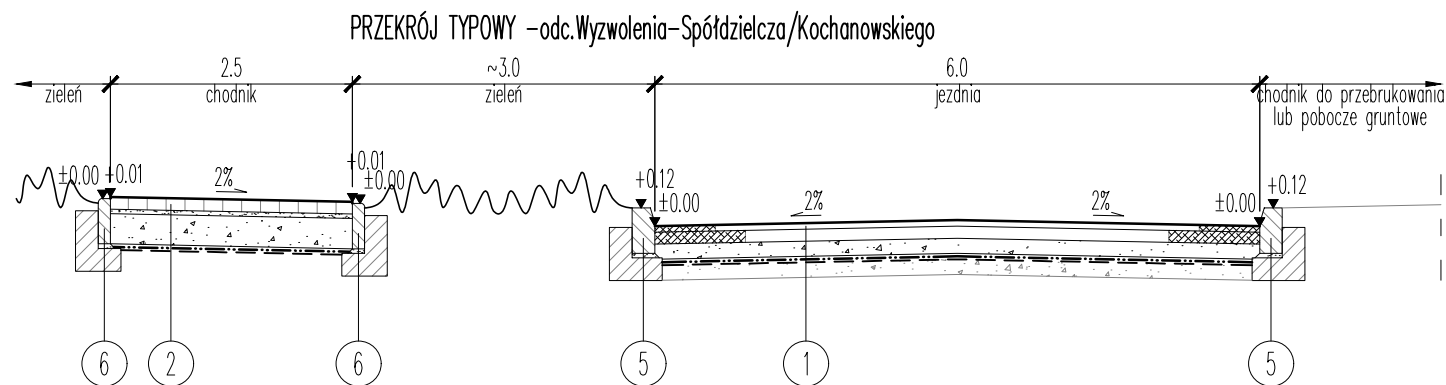
drogowa

mgr inż. Michał Koral

SLK/2403/  
/POOD/08

Niniejsze opracowanie stanowi **utwór** w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych





- 1 remont nawierzchni jezdni
- 4cm w-wa ścierna z AC8S 50/70  
8cm w-wa wiążąca z AC16W 50/70  
wyrównanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31.5  
georuszt kompozytowy wielokształtny o sztywnych węzłach –rozmiar podstawowy równoległych żeber 80mm, grubość węzła min. 3,5mm  
geowłóknina techniczna o wytrzymałości na przebicie CBR min.2.0kN, wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i gramaturze min.200g/m2  
istn. oczyszczona, wstępnie wyrównana i dogoszczona do E2 min.80MPa  
podbudowa z kruszywa
- 2 remont nawierzchni chodnika
- 8cm kostka betonowa bezfazowa  
3cm wysiewka kamienna  
20cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31.5  
georuszt kompozytowy wielokształtny o sztywnych węzłach –rozmiar podstawowy równoległych żeber 80mm, grubość węzła min. 3,5mm  
geowłóknina techniczna o wytrzymałości na przebicie CBR min.2.0kN, wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i gramaturze min.200g/m2  
istn. wyrównane i dogoszczone podłoże gruntowe do E2 min. 50MPa
- 3 próg zwalniający
- 12/24cm sinusoidalny prefabrykowany próg zwalniający z betonu zbrojonego C35/45 W8 F150 –graniczna prędkość przejazdu Vgr=30km/h  
20cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31.5  
georuszt kompozytowy wielokształtny o sztywnych węzłach –rozmiar podstawowy równoległych żeber 80mm, grubość węzła min. 3,5mm  
25cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31.5  
georuszt kompozytowy wielokształtny o sztywnych węzłach –rozmiar podstawowy równoległych żeber 80mm, grubość węzła min. 3,5mm  
geowłóknina techniczna o wytrzymałości na przebicie CBR min.2.0kN, wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i gramaturze min.200g/m2  
istn. wyrównane i dogoszczone podłoże do E2 min. 50MPa

- 4 wyniesiona powierzchnia skrzyżowania
- 4cm w-wa ścierna z AC8S 50/70  
8cm w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70  
heksagonalny ruszt strukturalny o wytrzymałości na rozciąganie MD(CMD) min.16(20)kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm, fabrycznie połączony z włókniną o gramaturze 130g/m2, wytrzymałości na przebicie CBR 1.2kN i nasiąkliwości 1500g/m2  
min. 3cm w-wa bitumiczna po frezowaniu lub wyrównaniu
- 5 krawężnik
- krawężnik betonowy 15/30cm, najazdowy 15/22cm lub skośny 15/22–30cm  
3cm wysiewka kamienna  
ława betonowa z oporem 35/30cm
- 6 obrzeże
- obrzeże betonowe jednostronnie fazowane 8/30cm  
3cm wysiewka kamienna  
ława betonowa z oporem 40/30cm

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL				
✉ 43-340 Kozy, ul. Astrów 5    ☎ 501 188 322    e- ✉ koralm@poczta.onet.pl    NIP: 937-176-52-04				
Nazwa i adres obiektu: Remont ul.Mickiewicza w Łazach				
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne				
Numer rysunku: 03		Skala: 1:50		Data: 07.2024
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/POOD/08	
Niniejsze opracowanie stanowi <b>utwór</b> w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych				